

A rider wearing a blue and yellow racing suit and a helmet is driving a black CFMOTO ATV on a rocky, desert-like terrain. The background features rugged, dark mountains under a clear sky. The text "EXPERIENCE MORE TOGETHER" is overlaid on the lower left, with "EXPERIENCE" in white and "MORE TOGETHER" in blue.

**EXPERIENCE
MORE
TOGETHER**

WWW.CF-MOTO.EU





CFORCE 450

Die CFORCE 450 ist das Einstiegsmodell von CFMOTO. Trotz des günstigen Einstiegspreises muss man bei der CFORCE 450 EFI 4x4 auf kaum etwas verzichten. Selbst in der Basisversion hat sie schon alles, was ein richtiges All-Terrain-Vehicle (ATV) braucht.



-  Blau
-  Orange
-  Schwarz
-  Camouflage

TANKINHALT
15 ±1 L

EIGENGEWICHT
433/457 kg
(inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
24x8-12

TECHNIK

Der 400 cm³-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung überzeugt mit spritzigem Ansprechverhalten und beschleunigt die leichtgewichtige CFORCE 450 bis zur gesetzlich erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h. Ein manuell zuschaltbarer Allradantrieb, eine zuschaltbare Differentialsperre und ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungs-gang sind wie bei allen CFMOTO-ATVs serienmäßig.



MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
400 cm³

LEISTUNG
T3 20,7/7250 kW@U/min
LoF 19,0/7500 kW@U/min
VkP 19,0/7500 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
T3 40/60 km/h
LoF ca. 90 km/h
VkP ca. 90 km/h

REIFEN HINTEN
24x10-12

AUSSTATTUNG

Sogar in der Basisversion „ONE“ mit kurzem Radstand ist alles dabei, was ein richtiges ATV braucht: Anhänger-kupplung, LCD Armaturenbrett sowie Gepäckträger vorne und hinten. Dazu gibt es noch einen praktischen 12-Volt-Stecker. Die „DLX“-Version bietet gegenüber der Basis-version einen um 20 cm verlängerten Radstand, Alufelgen, Beifahrer-Rückenlehne sowie eine Seilwinde.





CFORCE 520

Die CFORCE 520 ist die perfekte Verbindung aus Kompaktheit und starkem Antrieb. Der leistungs- und drehmomentstarke 495 cm³-Motor sorgt in Kombination mit der Leichtgewichtigkeit für unglaublichen Vortrieb.



- Orange
- Schwarz
- Camouflage

TANKINHALT
15 ±1 L

EIGENGEWICHT
358 kg

REIFEN VORNE
25x8-12

TECHNIK

Der 495 cm³-Einspritzmotor mit max. 26,8 kW Leistung und max. 41 Nm Drehmoment sorgt in Verbindung mit der geringen Eigenmasse von nur 358 kg für beeindruckende Beschleunigung. Ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang, manuell zuschaltbarer Allradantrieb und eine zuschaltbare Differentialsperre sind natürlich auch bei der CFORCE 520 immer mit dabei.



MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
500 cm³

LEISTUNG
LoF 26,8/6750 kW@U/min
VkP 26,8/6750 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF ca. 90 km/h
VkP ca. 90 km/h

REIFEN HINTEN
25x10-12

AUSSTATTUNG

Die Serienausstattung der CFORCE 520 lässt kaum noch Wünsche offen. Eine kräftige Seilwinde, Anhängerkupplung und Beifahrer-Rückenlehne sind genauso Serie wie robuste Leichtmetallfelgen und ein praktischer 12-Volt-Stecker. Wie bei allen All-Terrain-Vehicles von CFMOTO zählen auch Gepäckträger vorne und hinten zur Grundausstattung.





CFORCE 600

Zum 30. Geburtstag von CFMOTO gibt es ein ganz besonderes Geschenk: Die limitierte CForce 600 Anniversary mit dem stärksten Einzylindermotor, den es bei CFMOTO jemals gab.



-  Schwarz
-  Camouflage

TANKINHALT
18 +/- 1,5 l

MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
580 cm³

REIFEN VORNE
25x8-12

REIFEN HINTEN
25x10-12

TECHNIK

Der neue 580 cm³-Einspritzmotor treibt die CForce über ein stufenloses CVT-Getriebe entweder über die Hinterräder oder über alle vier Räder an. Für extreme Verhältnisse stehen außerdem ein Untersetzungsang und eine zuschaltbare Differentialsperre zur Verfügung.

AUSSTATTUNG

Ein Geburtstagsmodell erfüllt natürlich auch alle Ihre Wünsche betreffend der Ausstattung. Eine kräftige Seilwinde, Anhängerkupplung, edle schwarze Leichtmetallfelgen, Handprotektoren, Gepäckträger vorne und hinten, Rückenlehne und vieles andere mehr sind im Geburtstagspaket inkludiert.

30TH
ANNIVERSARY



CFORCE 820

Die CFORCE 820 ist die Weiterentwicklung des Bestsellers CFORCE 800, die in den letzten Jahren so viele Fans und Käufer fand wie wohl kaum ein anderes ATV. Mit starkem 800 cm³ V2-Motor und umfangreicher Standardausrüstung ergibt sich ein überzeugendes Gesamtpaket, das auch unter professionellen Anwendern wie Land- und Forstwirten, Einsatzorganisationen und Winterdienstleistern immer beliebter wird.



-  Orange
-  Grau
-  Schwarz
-  Camouflage (Adventure Edition)

TANKINHALT
22,5 ±0,5 L

EIGENGEWICHT
445 kg

REIFEN VORNE
256x9-14

TECHNIK

Der V2-Einspritzmotor mit 800 cm³ überzeugt mit hoher Leistung und beeindruckender Kraftentfaltung. Dass bei diesem Modell manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre und ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang zur Serienausstattung gehören, versteht sich eigentlich schon von selbst.



MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
800 cm³

LEISTUNG
LoF 43/6750 kW@U/min
VkP 24,2/5500 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF ca. 100 km/h
VkP ca. 85 km/h

REIFEN HINTEN
26x11-14

AUSSTATTUNG

Bereits in der Basisversion „One“ zählen Seilwinde, Anhängerkupplung, Gepäckträger vorne und hinten, aber auch Komfort-Features wie Rückenlehne und Handprotektoren zur Grundausstattung. Bei der Version „DLX“ gibt es zusätzlich noch 14-Zoll-Leichtmetallfelgen dazu sowie optional Servolenkung.





CFORCE 850

Die CFORCE 850 ist das neueste Modell von CFMOTO in der 800 cm³-Klasse. Mit dem neuen, kantigen Design erregt sie schon von weitem Aufsehen. Mit 64 Nm Drehmoment ist die CFORCE 850 auch schweren Aufgaben in Land- und Forstwirtschaft, beim Winterdienst oder bei Einsatzorganisationen wie Feuerwehr und Bergrettung bestens gewachsen.



-  Orange
-  Schwarz
-  Camouflage

TANKINHALT
30 ±1 L

EIGENGEWICHT
447 kg

REIFEN VORNE
AT26x9,00-14
oder AT26x8,00-14



MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
800 cm³

LEISTUNG
LoF 46/7250 kW@U/min
VkP 46/7250 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF ca. 110 km/h
VkP ca. 90 km/h

REIFEN HINTEN
AT26x11,00-14
oder AT26x10,00-14

TECHNIK

Der neue V2-Einspritzmotor mit 800 cm³ bietet 46 kW Spitzenleistung und beeindruckende 64 Nm Drehmoment. Die Kraft wird über ein stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang auf zwei oder vier Räder übertragen. Der Allradantrieb ist natürlich genauso serienmäßig wie die Differentialsperre.

AUSSTATTUNG

Seilwinde, Rückenlehne, Handprotektoren, 12-Volt- und USB-Stecker, Gepäckträger vorne und hinten, Leichtmetallfelgen und sogar Servolenkung – die Liste der Serienfeatures der CFORCE 850 lässt kaum noch einen Wunsch offen.





CFORCE 1000

Die CForce 1000 ist nicht nur das neue Spitzenmodell von CFMOTO, sondern auch das leistungs- und drehmomentstärkste ATV der Klasse L7e-B1, das es jemals gab. Somit ist die CForce 1000 auch für die härtesten Anforderungen gerüstet, egal ob in Land- und Forstwirtschaft, bei Einsatzorganisationen oder im Winterdienst.



- Orange
- Schwarz
- Camouflage

TANKINHALT
30 ±1 L

REIFEN VORNE
AT27x9-14

MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
963 cm³

REIFEN HINTEN
AT27x11-14

TECHNIK

Der neue V2-Einspritzmotor mit 963 cm³ Hubraum ist der stärkste Motor, der je in einem ATV der Zulassungsklasse L7e-B1 verbaut wurde. Die unbändige Kraft wird über ein stufenloses CVT-Getriebe auf zwei oder vier Räder übertragen. Natürlich sind auch bei der CForce 1000 Untersetzungsgang und Differentialsperre serienmäßig.

AUSSTATTUNG

Seilwinde, Rückenlehne, Handprotektoren, 12-Volt- und USB-Stecker, Gepäckträger vorne und hinten, Leichtmetallfelgen und sogar Servolenkung – die Liste der Serienfeatures der CFORCE 1000 lässt kaum noch einen Wunsch offen.



UFORCE 550

Ein praktisches UTV – geländegängig wie ein ATV, aber mit Sitzen, Lenkrad und Pedalerie wie bei einem PKW. Die kippbare Ladefläche macht die UFORCE 550 zum idealen Transportfahrzeug, das besonders in der Land- und Forstwirtschaft schon viele Freunde gefunden hat.



-  Orange
-  Grau
-  Schwarz
-  Camouflage

TANKINHALT
27 L

EIGENGEWICHT
700 kg (inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
26x9-14

TECHNIK

Die UFORCE 550 wird von einem leistungs- und drehmomentstarken 495 cm³-Einspritzmotor angetrieben. Klarerweise verfügt auch dieser praktische Geländetransporter zuschaltbaren Allradantrieb, stufenloses CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsang sowie eine Differentialsperre.

AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 550 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperrbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker.

MOTOR
1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
500 cm³

LEISTUNG
LoF 29/6500 kW@U/min
T1b 25,9/7000 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 75 km/h
T1b max. 60 km/h

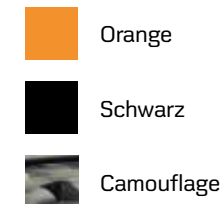
REIFEN HINTEN
26x11-14





UFORCE 800

Das Spitzenmodell unter den UTVs von CFMOTO wird von einem starken V2-Einspritzmotor angetrieben. Mit Sitzen, Lenkrad und Pedalen wie bei einem PKW und ihrer serienmäßigen Servolenkung ist die UFORCE 800 leicht und komfortabel zu fahren, mit der kippbaren Ladefläche unglaublich praktisch. Das macht sie besonders bei Landwirten, Jägern, aber auch bei Einsatzorganisationen sehr beliebt.



TANKINHALT
27 L

EIGENGEWICHT
700 kg (inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
26x9-14

TECHNIK

Der bärenstarke V2-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung und 800 cm³ sorgt für beeindruckenden Vortrieb und ausreichend Leistung in allen Situationen. Selbstverständlich ist auch die UFORCE 800 mit zuschaltbarem Allradantrieb, stufenlosem CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sowie einer Differentialsperre ausgerüstet.

AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 800 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker. Dank der serienmäßigen Servolenkung ist sie genauso leicht zu fahren wie ein PKW.



MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
800 cm³

LEISTUNG
LoF 48/6700 kW@U/min
T1b 45/6750 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 98 km/h
T1b max. 60 km/h

REIFEN HINTEN
26x11-14

UFORCE 1000



Die CFMOTO UForce 1000 ist ein komplett neu entwickeltes UTV mit dem aus den Modellen ZForce 1000 und CForce 1000 bekannten, bärenstarken V2-Einspritzmotor. Sitze, Lenkrad und Pedale sind wie bei einem PKW ausgeführt. Mit ihren vielen Staufächern und der kippbaren Ladefläche ist die UForce 1000 das ideale Fahrzeug für Landwirtschaft, Jagd und Einsatzorganisationen.

-  Grau
-  Camouflage

TANKINHALT
40 L ±1 L

EIGENGEWICHT
765 kg (inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
27x9R14

TECHNIK

Der bärenstarke V2-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung und 963 cm³ sorgt für beeindruckenden Vortrieb und ausreichend Leistung in allen Situationen. Selbstverständlich ist auch die UFORCE 1000 mit zuschaltbarem Allradantrieb, stufenlosem CVT-Getriebe mit Retour- und Untersetzungsgang sowie einer Differentialsperre ausgerüstet.



MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
963 cm³

LEISTUNG
LoF 59/7000 kW@U/min
T1b 58/7500 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 118 km/h
T1b max. 60 km/h

REIFEN HINTEN
27x11R14

AUSSTATTUNG

Mit Seilwinde, Anhängerkupplung sowie einer kippbaren Ladefläche mit klappbarer Rückwand und zahlreichen Gepäcksicherungsmöglichkeiten bietet die UFORCE 1000 alles, was ein UTV braucht. Innen gefällt sie mit versperbarem Handschuhfach und 12-Volt-Stecker. Dank der serienmäßigen Servolenkung ist sie genauso leicht zu fahren wie ein PKW.





ZFORCE 1000

Das sportliche Side-by-Side Vehicle (SSV) ZFORCE 1000 ist das erste Fahrzeug, das mit dem neu entwickelten CFMOTO 1000 cm³-Motor angeboten wird. Die hohe Leistung von 59 kW (80 PS) in Verbindung mit hoher Bodenfreiheit und breitem Fahrwerk sorgen für Geländefahrspaß, wie sie ihn noch nie gekannt haben.



- Rot
- Schwarz
- Blau

TANKINHALT
27 L ±3 L

EIGENGEWICHT
695 kg (inkl. Fahrer)

REIFEN VORNE
AT27x9,00R14
oder AT27x9,00-14



MOTOR
2-Zylinder-Viertaktmotor,
SOHC, flüssigkeitsgekühlt

HUBRAUM
963 cm³

LEISTUNG
LoF 59/7000 kW@U/min
T1b 59/7000 kW@U/min

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
LoF 118 km/h
T1b max. 60 km/h

REIFEN HINTEN
AT27x11,00R14
oder AT27x11,00-14

TECHNIK

Der V2-Motor mit 963 cm³ Hubraum, einer Leistung von 59 kW (80 PS) und einem Drehmoment von 82 Nm verbunden mit einer Eigenmasse von weniger als 700 kg ergibt einen unglaublichen Vortrieb. Mit manuell zuschaltbarem Allradantrieb, zuschaltbarer Differentialsperre und Untersetzungsgang ist die ZFORCE 1000 für fast jedes Gelände bestens gerüstet.

AUSSTATTUNG

Darf so ein ultimatives Geländespaßfahrzeug auch praktisch sein? Na klar! Dank der großen Ladefläche mit zahlreichen Verzurrmöglichkeiten, Seilwinde und Anhängerkupplung ist sie auch auf praktische Aufgaben gut vorbereitet.





Modell	CFORCE 450 S ONE			CFORCE 450 L DLX		CFORCE 520 L DLX		CFORCE 600 XL Anniversary Ltd.		CFORCE 820 V2 XL DLX CFORCE 820 V2 XL Servo Adventure Edition		CFORCE 850 V2 XL Servo DLX	
Farben	Blau, Schwarz			Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Schwarz		Grau, Schwarz, Orange, Camouflage [Adventure Edition only]		Camouflage, Schwarz, Orange	
Motortyp	1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt			1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt		2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt		2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt	
Hubraum	400 cm³			400 cm³		500 cm³		580 cm³		800 cm³		800 cm³	
Gemischaufbereitung	elektronische Einspritzung			elektronische Einspritzung		elektronische Einspritzung		elektronische Einspritzung		Einspritzung [Delphi]		Einspritzung	
Zulassung	T3	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP	LOF	VKP
Leistung	20,7/7250 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	19,0/7500 kW@U/min	26,8/6750 kW@U/min	26,8/6750 kW@U/min	*	*	43/6750 kW@U/min	24,2/5500 kW@U/min	46/7250 kW@U/min	46/7250 kW@U/min
Höchstgeschwindigkeit	40/60 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	ca. 90 km/h	*	*	ca. 100 km/h	ca. 85 km/h	110 km/h	max. 90 km/h
Anhaengerlast Gebremst/Ungebremst	ca. 565/150 kg	ca. 565/150 kg	ca. 565/150 kg	ca. 565/150 kg	~/150 kg	ca. 580/150 kg	~/150 kg	*	*	ca. 690/150 kg	~/-	ca. 687/150 kg	~/150 kg
Drehmoment	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	27,8/6300 Nm@U/min	41/5250 Nm@U/min	41/5250 Nm@U/min	*	*	67/5750 Nm@U/min	55,5/2750 Nm@U/min	64/6500 Nm@U/min	64/6500 Nm@U/min
Starter	Elektrostarter			Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter	
Getriebe	Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang			Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang	
Achsantrieb	Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und hinten			Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und hinten		Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und hinten		Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, Differentialsperre		Kardan hinten/vorne, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, Differentialsperre: vorne zuschaltbar, hinten: automatisch		Antriebswellen vorne und hinten, zuschaltbarer Allradantrieb, autom. Differentialsperre hinten, manuelle Differentialsperre vorne	
Bereifung vo./hi.	24x8-12/24x10-12			24x8-12/24x10-12		25x8-12/25x10-12		25x8-12/25x10-12		256x9-14/26x11-14		AT26x9,00-14 od. AT26x8,00-14 AT26x11,00-14 od. AT26x10,00-14	
Radaufhängung vorne	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker			Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	
Radaufhängung hinten	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker			Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Längslenker mit Stabilisator	
Bremsen vorne	2 hydraulische Scheibenbremsen			2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
Bremsen hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen			2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
Länge/Breite/Höhe	2105/1100/1150 mm			2105/1100/1150 mm		2305/1100/1350 mm		*		2380/1180/1360 mm		2310/1264/1420 mm	
Radstand	1260 mm			1460 mm		1460 mm		*		1480 mm		1480 mm	
Bodenfreiheit	250 mm			250 mm		250 mm		*		270 mm		285 mm	
Tankinhalt	15 ±1 L			15 ±1 L		15 ±1 L		18 ±1,5 L		22,5 ±0,5 L		30 L ±1 L	
Eigengewicht	433 kg			457 kg		358 kg		*		445 kg		447 kg	
Max. Gesamtgewicht	565 kg			565 kg		580 kg		*		690 kg		687 kg	
Ladefläche	-			-		-		-		-		-	

Die KSR Group GmbH behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne vorheriger Ankündigung zu ändern. Die in diesem Katalog dargestellten Fahrzeuge dienen nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Für Detailfragen kontaktieren Sie Ihren Fachhändler. Haftung für etwaige Druck- und Satzfehler ist ausgeschlossen.



CFORCE 1000 V2 XL Servo DLX		UFORCE 550 DLX		UFORCE 800 V2 DLX Servo		UFORCE 1000 V2 DLX Servo		ZFORCE 1000 V2 Servo	
Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Grau, Orange, Schwarz		Camouflage, Schwarz, Orange		Camouflage, Grau		Rot, Schwarz, Blau	
2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt		1-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt		2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt		2-Zylinder-Viertaktmotor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt		2-Zylinder-V-Motor, SOHC, flüssigkeitsgeköhlt	
963 cm³		500 cm³		800 cm³		963 cm³		963 cm³	
Einspritzung		Einspritzung [Bosch]		Einspritzung [Delphi]		Einspritzung [Delphi]		Einspritzung	
LOF	VKP	LOF	T1b	LOF	T1b	LOF	T1b	LOF	T1b
59/7000 kW@U/min	59/7000 kW@U/min	29/6500 kW@U/min	25,9/7000 kW@U/min	48/6700 kW@U/min	45/6750 kW@U/min	59/7000 kW@U/min	58/7500 kW@U/min	59/7000 kW@U/min	59/7000 kW@U/min
*	*	75 km/h	max. 60 km/h	98 km/h	max. 60 km/h	118 km/h	max. 60 km/h	118 km/h	max. 60 km/h
*	*	ca. 810/180	~/150 kg	ca. 810/180 kg	~/150 kg	*	~/520 kg	925/400 kg	~/400 kg
82/6200 Nm@U/min	82/6200 Nm@U/min	46/6300 Nm@U/min	37,8/6000 Nm@U/min	72/6300 Nm@U/min	69/5000 Nm@U/min	82/6200 Nm@U/min	82/6200 Nm@U/min	82/6200 Nm@U/min	82/6200 Nm@U/min
Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter		Elektrostarter	
Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang		Variomatik mit Retour- und Untersetzungsgang	
Antriebswellen vorne und hinten, zuschaltbarer Allradantrieb, autom. Differentialsperre hinten, manuelle Differentialsperre vorne		Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre		Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre		Kardan vorn und hinten, manuell zuschaltbarer Allradantrieb, Differentialsperre		Antriebswellen vorne und hinten, zuschaltbarer Allradantrieb und manuelle Differentialsperre vorne	
AT27x9-14/AT27x11-14		26x9-14/26x11-14		26x9-14/26x11-14		27x9R14/27x11R14		AT27x9,00R14 od. AT27x9,00-14 AT27x11,00R14 od. AT27x11,00-14	
Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	
Einzelradaufhängung, Längslenker mit Stabilisator		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker		Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker	
2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen		2 hydraulische Scheibenbremsen	
2310/1264/1420 mm		2922/1488/1864 mm		2922/1488/1864 mm		2945/1615/1850 mm		3140/1510/1848 mm	
1480 mm		1830 mm		1830 mm		2050 mm		2040 mm	
285 mm		258 mm		258 mm		280 mm		310 mm	
30 L ±1 L		27 L		27 L		40 L ± 1 L		27 L ± 3 L	
447 kg		700 kg [inkl. Fahrer]		700 kg [inkl. Fahrer]		765 kg [inkl. Fahrer]		695 kg [inkl. Fahrer]	
687 kg		925 kg		925 kg		1375 kg		925 kg	
-		1450x790 mm		1450x790 mm		*		1105x715 mm	

* Daten noch nicht verfügbar

EXPERIENCE
MORE
TOGETHER



Bezugsquelle & Vertrieb:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15 // 3494 Gedersdorf
Tel.: +43 (0) 2735 73700
Mail: office@ksr-group.com

HÄNDLER

